

Klimarapport

01.01.2025 - 31.12.2025



Introduktion

Klimaregnskabet giver et overblik over virksomhedens CO₂e-udledning på tværs af aktiviteter. Det giver et grundlag for at følge virksomhedens klimapåvirkning over tid samt mulighed for at prioritere indsatser, der kan reducere udledninger og omkostninger.

Klimaregnskabet medtager alle udledninger fra scope 1 og 2 og 3, på nær el- og vandforbrug hos kunderne samt affald og spildevandshåndtering hos kunder.

Klimaregnskabet er lavet for regnskabsåret 2025 (1/1-25 – 31/12-25).

Greenhouse Gas (GHG) Protocol

Klimaregnskabet er udarbejdet i henhold til Green House Gas Protocol og dens grundlæggende regnskabsprincipper om:

- Relevans
- Fuldstændighed
- Konsistens
- Gennemsigtighed
- Nøjagtighed

Klimaregnskabet inkluderer aktiviteter knyttet til Din Rengøringspartners adresse:



Hovedkontor: [Troensevej 19A, 9220 Aalborg Øst](#)

Virksomhedsoplysninger

Din Rengøringspartner Aps

CVR.Nr: 39935279

Branchekode: 812290 Anden rengøring af bygninger og rengøring af erhvervslokaler i.a.n.

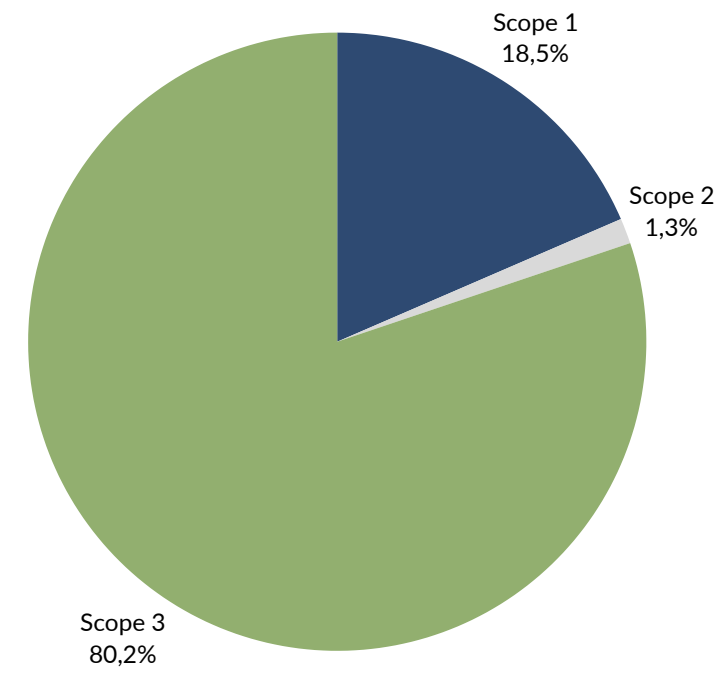
Formål: Virksomhedens formål er at drive rengøringsvirksomhed.



Samlet CO₂e-udledning

Den samlede udledning i 2025 fordelt på de tre scopes:

- Scope 1: Direkte udledning fra virksomhedens faciliteter og transportmidler.
- Scope 2: Indirekte udledninger fra indkøbt energi (el og fjernvarme)
- Scope 3: Øvrige indirekte udledninger fra indkøb, transport, affald m.m.



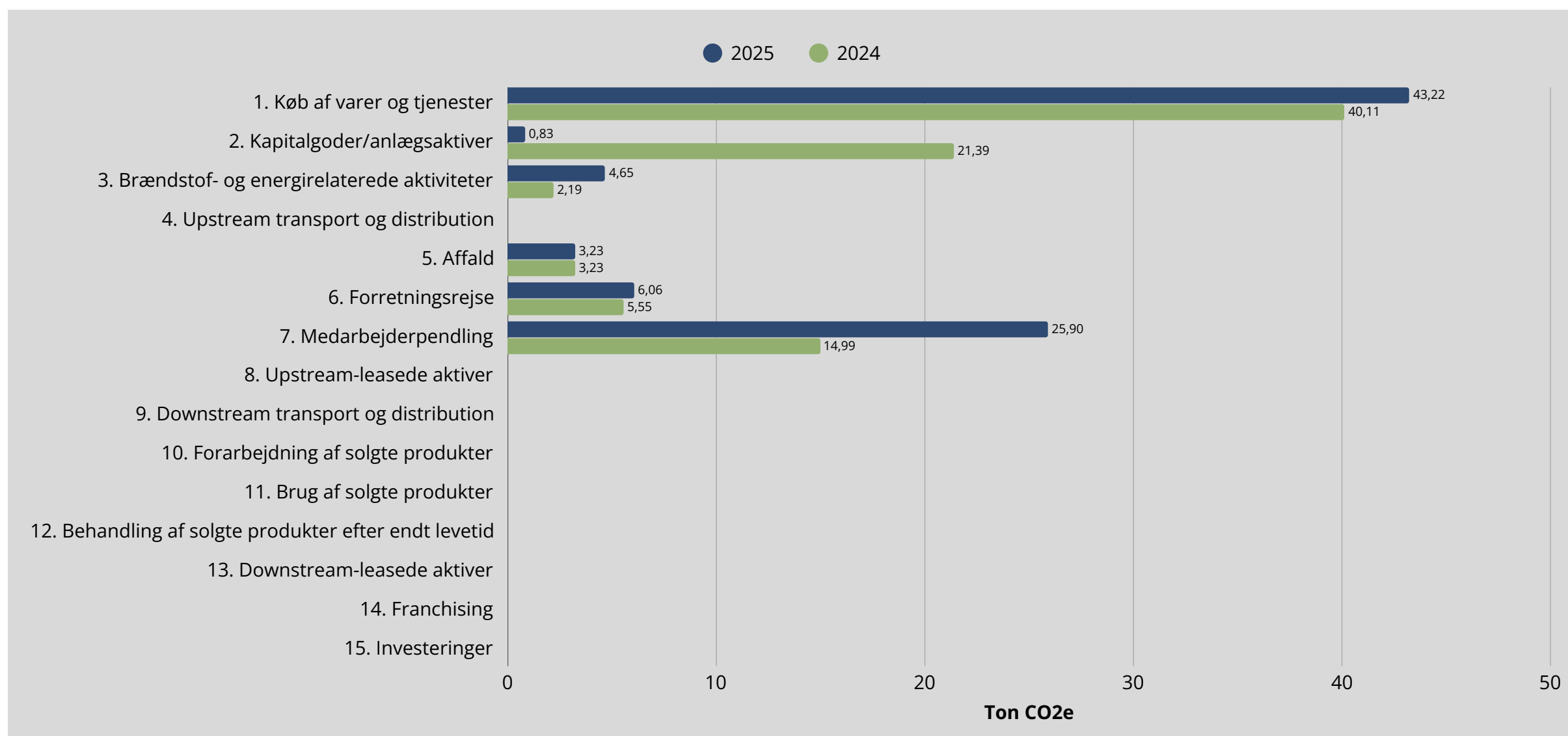
Drivhusgasudledning pr. scope (Ton CO2e)	2024	2025	Udvikling i %	Kommentar
Scope 1	13,03	19,36	48,58%	Den store stigning skyldes: 1) At flere medarbejdere kører i firmabil frem for egen bil med km.-godtgørelse. 2) At udregningsmetoden er tilrettet, idet vi sidste år havde to leverandører, hvoraf den ene leverede samlet CO2-data fra årets forbrug. I 2025 havde vi kun en leverandør og her er hele forbrugets CO2-udledning beregnet ud fra forbruget i liter.
Scope 2	1,65	1,39	-15,76%	Vi har reduceret både el- og fjernvarme-forbruget ift. 2024.
Scope 3	87,46	83,88	-4,09%	Den primære årsag er, at vi i 2024 købte en bil, og det gjorde vi ikke i 2025.
Ton CO2e i alt	102,12	104,63	2,46%	

Drivhusgasudledning pr. medarbejder (Ton CO2e)	2024	2025	Udvikling i %	Kommentar
Pr. medarbejder (Antal hoveder)	3,93	3,17	-19,34%	Vi er vokset fra 26 til 33 medarbejdere, hvorfor udledningen fordeles ud over flere.
Pr. medarbejder (Fuldtidsækvivalenter)	7,01	5,72	-18,40%	Vi er vokset fra 14,6 til 18,3 fuldtidsmedarbejdere, hvorfor udledningen fordeles ud over flere.

Fordeling af scope 3 på GHG-kategorier

Scope 3 fordelt på GHG-kategorierne	2024	2025	Udvikling i %	Kommentar
1. Køb af varer og tjenester	40,11	43,22	7,75%	Vi har øget vores aktiviteter fra 2024 - 2025
2. Kapitalgoder/anlægsaktiver	21,39	0,83	-96,12%	Reduktionen skyldes at der i 2024 blev købt en bil, hvilket ikke var tilfældet i 2025
3. Brændstof- og energirelaterede aktiviteter	2,19	4,65	112,33%	Vi har øget vores aktiviteter fra 2024 - 2025, og vi har flyttet kørsel i medarbejderes biler til firmabiler.
4. Upstream transport og distribution	0,00	0,00	0%	Vi har ingen udledninger, da vores leverandører står for leverancer, og udledning fra upstream transport er indeholdt i omkostninger i kategori 1
5. Affald	3,23	3,23	0%	Ingen udvikling
6. Forretningsrejse	5,55	6,06	9,19%	Vi har haft øget aktivitet i København
7. Medarbejderpendling	14,99	25,90	72,78%	Vi har fået flere medarbejdere, og der kan være en metodeforskel i optælling af medarbejderpendling.
8. Upstream-leasede aktiver	0,00	0,00	0%	Se note om husleje og leasing af biler og maskiner på side 9
9. Downstream transport og distribution	0,00	0,00	0%	Er inkluderet i scope 1, da vi selv medbringer materialer ud til kunderne
10. Forarbejdning af solgte produkter	0,00	0,00	0%	Kategorien er ikke relevant - Der foregår ingen forarbejdning.
11. Brug af solgte produkter	0,00	0,00	0%	Vi har ikke data for el- og vandforbrug hos kunden forbundet med rengøringsleverancen, men vi vurderer at klimaaftrykket er minimal.
12. Behandling af solgte produkter efter endt levetid	0,00	0,00	0%	Vi har ikke data for affaldshåndtering og spildevand hos kunden forbundet med rengøringsleverancen, men vi vurderer at klimaaftrykket er minimal.
13. Downstream-leasede aktiver	0,00	0,00	0%	Kategorien er ikke relevant - Vi har ingen aktiviteter
14. Franchising	0,00	0,00	0%	Kategorien er ikke relevant - Vi har ingen aktiviteter
15. Investeringer	0,00	0,00	0%	Kategorien er ikke relevant - Vi har ingen aktiviteter
Ton CO2e i alt	87,46	83,88	-4,09%	

Fordeling af scope 3 på GHG-kategorier de seneste to år



Klimaregnskabspraksis - Afgrænsning

Valg af organisatorisk afgrænsning

Valget af organisatorisk afgrænsning er relevant ift. hvordan virksomheden skal opgøre udledningen fra lejede eller leasede maskiner, transportmidler og bygninger.

Vi har valgt at anvende Kontrolmetoden (Operationel kontrol) som konsolideringsmetode, hvilket bl.a. betyder:

- At udledninger fra drift af leasede biler, maskiner og bygninger m.v. (uanset om de er finansielt eller operationelt leasede) skal kategoriseres som scope 1 og 2 i de tilfælde vi har operationel kontrol (dvs. vi har myndighed til at implementere driftsbeslutninger, vedligeholdelsespolitik mv.) over dem. Vi har valgt at behandle leasede biler som om, at vi har operationel kontrol over dem. Dermed medtager vi alt brændstofforbrug i scope 1 og 2.
- At vi skal medtage eventuelle udledninger fra datterselskaber, som vi har operationel kontrol over i scope 1 og 2. Vi har dog ingen datterselskaber.

Valg af operationel afgrænsning (scopes/aktiviteter)

Klimaregnskabet er næsten komplet idet klimaregnskabet inkluderer scope 1 og 2 samt alle kategorier i scope 3 på nær kategorierne:

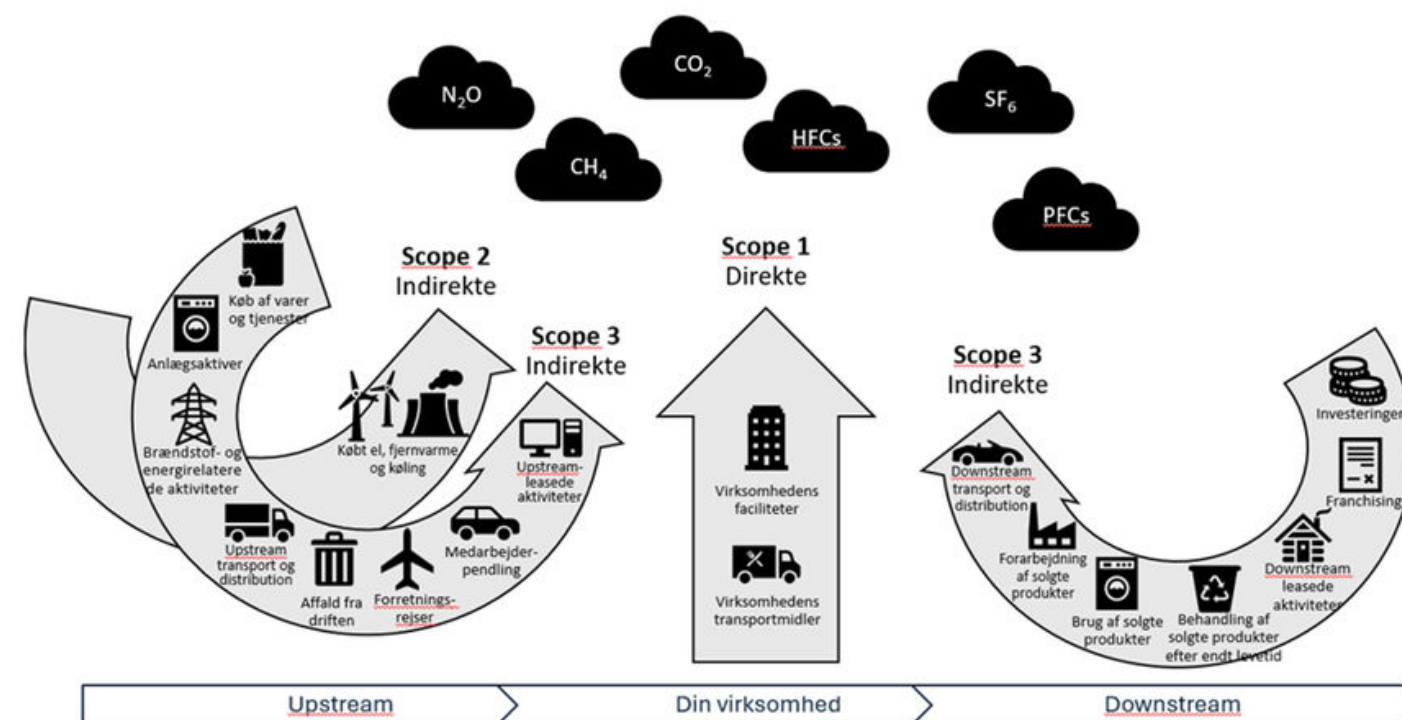
11. Brug af solgte produkter: Vi har ikke data for el- og vandforbrug forbundet med rengøringsleverancen.

12. Behandling af solgte produkter efter endt levetid: Vi har ikke data for affaldshåndtering og spildevand forbundet med rengøringsleverancen.

Virksomheden er en servicevirksomhed, der udfører rengøringsydelser, hvor produktet er immaterielt og ophører med at eksistere, efter at Din Rengøringspartner forlader kunden. Derfor er flere kategorier i Scope 3 downstream ikke relevante.

Inkluderede scope 3 kategorier:

1. Køb af varer og tjenester
2. Kapitalgoder/anlægsaktiver
3. Brændstof- og energirelaterede aktiviteter
4. Upstream transport og distribution
5. Affald
6. Forretningsrejse
7. Medarbejderpendling
8. Upstream-leasede aktiver
9. Downstream transport og distribution: Er inkluderet i kategori 4, da medarbejderne selv medbringer materialer ud til kunderne.
10. Behandling af solgte produkter: Ikke relevant. Der foregår ej behandling.
13. Downstream-leasede aktiver: Ikke relevant. Vi benytter os ikke af leasing.
14. Franchising: Ikke relevant. Vi benytter os ikke af franchising.
15. Investeringer: Ikke relevant. Vi har ingen investeringer.



Klimaregskabspraksis - Metode

Emissionsfaktorer

Klimaregnskabet er lavet på baggrund af emissionsfaktorer primært hentet fra Klimakompassets "Emissionsfaktordatabase_2015-2035v6.4", som igen har "plukket" relevante emissionsfaktorer fra en række klimadatabaser, herunder Exiobase.

Der er også hentet enkelte emissionsfaktorer fra andre kilder som fx Fjernvarmedeklaration 2025 for Aalborg Forsyning. Der er endvidere anvendt CO2 udledningsdata direkte fra leverandører som energiselskabet Q8.

Alle data er samlet og beregnet i et Excel regneark. Her er emissionsfaktorer og kilder indsat og beregnet ved hjælp af forbrugsdata.

Scope 1 og 2 (El, varme og brændsler)								
Total				ton CO2e				
Art	Enhed	Mængde	Note	Emissionsfaktor	CO2e udledning	Emissionsfa	Scope	Kilde
Brændstofforbrug egne og leasede biler (Q8) - benzin og di	Liter		Bruger ikke Q8 i 2025		-	Klimakomp	1	
Brændstofforbrug egne og leasede biler (Circle K) - benzin	Liter	3.314,94	Dortes indhentn	2,41222	8,00	Klimakomp	1	Klimakom
Brændstofforbrug egne og leasede biler (Circle K) - diesel	Liter	4.221,98	Dortes indhentn	2,69119	11,36	Klimakomp	1	Klimakom
Scope 1 i alt					19,36			
Elforbrug - Almindelig strøm (lokationsbaseret)	kWh	5.288,60	Data stammer fr	73	0,39	Energinets d	2	https://en
Elforbrug - Grøn strøm (grøn-elcertifikater/oprindelsesgar	kWh	-						
Fjernvarmeforbrug (angiv enhed)	kWh	8.789,25	Data kommer fra	97,36	0,86	Fjernvarmec	2	https://aa
Brændstofforbrug egne biler - el (kun forbrug købt ude, sor	kWh	1.980,00	Data er estimere	73	0,14	Energinets d	2	https://en
Scope 2 i alt					1,39			
Emissionsfaktorer for scope 1 og 2 er opdateret iht. Klimakompassets "Emissionsfakt								

Udsnit fra regnearket

Regnskabsperiode og baseline år

Klimaregnskabet følger virksomhedens regnskabsår 1/1 – 31/12, og baseline år er 2024.

Principper for genberegning af baselineårets udledninger

Vi vil genberegne baselineårets udledninger hvis der sker ændringer på mere end 5 %. Det kan være i tilfælde af at der:

- Sker væsentlige ændringer i organisationens struktur, som fx køb og salg af selskaber.
- Sker væsentlige ændringer i beregningsmetoden, herunder forbedrede emissionsfaktorer eller forbedrede aktivitetsdata.
- Opdages fejl, der er sammenlagt giver en afvigelse på mere end 5 %.

Hvis vi genberegner, beskriver vi årsagen til det.



Klimaregnskabspraksis - Beregningsforudsætninger

Når der bruges pris som grundlag for at udregne udledningen, så bruges den reelle udgift, som virksomheden har betalt uanset om det er en normalpris eller rabatpris. Beregningerne er foretaget på baggrund af priser eksklusive moms.

Vi har så vidt muligt anvendt data for regnskabsåret, men i nogle tilfælde har vi kun kunnet fremskaffe data for et kalenderår. Det gælder fx varme- og vandforbrug. I de tilfælde har vi anvendt data fra forskudt hen over et årsskifte.

Praksis for brug af emissionsfaktorer

Når det er muligt, prioriteres brug af "Supplier-specific" emissionsfaktorer over "Average-data", mens "Spend-based" emissionsfaktor bruges, når vi ikke har andet data.

Scope 1 og 2 udregninger er baseret på brug af average data

Average data er som minimum anvendt for følgende forbrug:

- El-forbrug: Beregning af emissioner fra el-forbrug er lavet på baggrund af det konkrete forbrug i kWh, som er leveret af udlejer.
- Varmeforbrug: Beregning af emissioner fra fjernvarme-forbrug er lavet på baggrund af det konkrete forbrug i kWh fjernvarme, som er leveret af udlejer
- Brændstof-forbrug: Beregning af emissioner fra brændstof-forbrug er lavet på baggrund af det konkrete forbrug i liter benzin og diesel samt CO2-data leveret direkte af leverandør (Q8).

Scope 3 er baseret på både spend-based og average data

I scope 3 har udgangspunktet været virksomhedens regnskab og udgifter, som grundlag for at udregne vores CO2e udledning (Spend-based emissionsfaktorer).

Vi har gennemgået virksomhedens regnskab og udvalgt alle vores relevante indkøbskonti (45 konti). For hver konto har vi valgt en passende emissionsfaktor primært fra Klimakompasset.

Der er anvendt average-data for følgende aktiviteter:

- Medarbejderpendling: Beregning af emissioner fra medarbejderpendling er lavet på baggrund af et udregnet forbrug af brændstof i liter benzin og diesel samt kWh el for el-biler.
- Affaldsbortskaffelse: Beregning af emissioner fra affaldsbortskaffelse er lavet på baggrund af de konkrete indberettede mængder til Miljøstyrelsen i ton affald.
- Brændstoftilsætning (AdBlue): Beregning af emissioner er lavet på baggrund af det konkrete forbrug.
- Vandforbrug: Data er leveret af udlejer.

Metode	Datagrundlag	Fordele	Ulemper
Supplier-specific	Faktiske emissionsdata fra leverandør for et produkt eller tjeneste (ofte LCA-baseret)	Høj præcision; specifik for det konkrete produkt og leverandør; bedst til at vise reduktioner over tid	Kræver datatilgængelighed, høj kvalitet og verificering; tidskrævende at indhente
Average-data	Gennemsnits-emissionsfaktorer for en branche, produktkategori eller geografisk område	Relativt nemt at finde; bedre præcision end spend-baseret; kan bruges til mange produkter	Ikke leverandør-specifikt; kan skjule forbedringer eller forskelle mellem leverandører
Spend-based	Emissionsfaktor pr. monetær værdi (kr., €, \$) baseret på miljøøkonomiske input-output-analyser	Hurtig at anvende; kræver kun indkøbsdata	Lav præcision; afhænger af prisniveau og valuta; kan give forkerte resultater ved prisudsving

Klimaregskabspraksis - Beregningsforudsætninger

Husleje og leasing af biler og maskiner

Ifølge GHG Protokollen kan man undlade at beregne klimaaftryk fra udgiften til leje og leasing af biler, bygninger og lignende, når man medtager forbruget fra driften som fx el, brændstof og varme i scope 1 og 2. Det vil sige, at man kan undlade at medtage klimaaftrykket, hvis man leaser en bil ift. at købe en bil eller bygning.

Vi har valgt ikke at medtage udledninger forbundet med bilers og bygningers produktion, fordi vi kun har data på leasingudgiften og lejeudgiften. Når vi benytter klimakompassets emissionsfaktorer for leasing, er der desuden en risiko for, at det kan medføre dobbelttælling.

Medarbejderpendling

Medarbejdernes transport til og fra arbejdsstedet er opgjort på baggrund af ledelsens opgørelse af transportlængde og transportmiddel

Affald

Affaldsmængder er hentet fra MitAffaldsoverblik, <https://www.ads.mst.dk/>. Vi tager udgangspunkt i at fraktioner, der kan genanvendes, bliver genanvendt, og vi medtager ikke udledninger uden for scopes.

Brændstof og energirelaterede aktiviteter

Beregnen af brændstof og energirelaterede aktiviteter er baseret på forbrug af el samt forbrug af benzin og diesel købt hos Circle K.

Market-based og Location-based el-forbrug

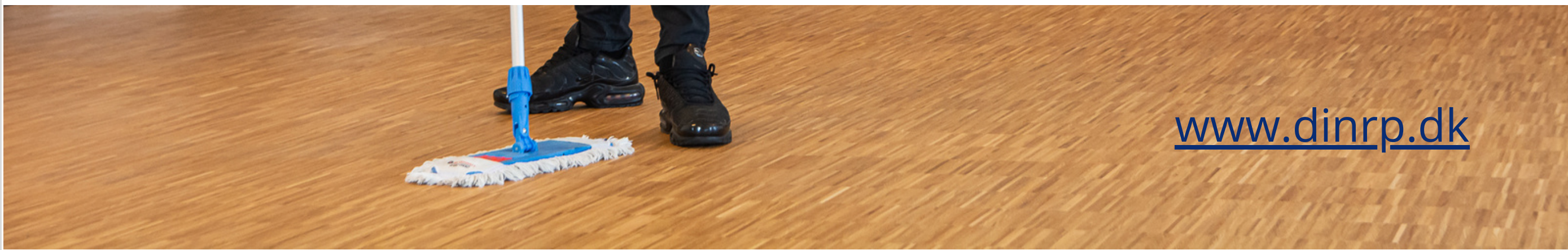
Virksomhedens emissioner fra el-forbrug er vist med "Location-based" el-forbrug ud fra Klimakompasset kommunale emissionsfaktorer for 2024.

Virksomheden køber ikke el fra 100 % vedvarende energikilder. Dermed er virksomhedens markedsbaserede udledning fra el-forbruget (5.288,6 kWh * 0,45): 2,38 ton CO₂e (beregnet med Klimakompassets emissionsfaktor "Energi&Processer_Elektricitet_Eldeklaration_Danmark_kWh" scope 2)

Ifølge GHG-protokollen skal virksomhedens CO₂e udledning fra el-forbrug vises på to måder:

- Location-based metode: Baseres på det gennemsnitlige emissionsniveau for elnettet i det geografiske område, hvor forbruget sker. → Viser den fysiske virkelighed af elproduktion i området.
- Market-based metode: Tager udgangspunkt i kontraktlige aftaler, fx grønne certifikater, oprindelsesgarantier eller specifikke el-kontrakter. → Viser virksomhedens valg på elmarkedet.

Klimarapporten er lavet med assistance fra Thybo & Co ApS.



www.dinrp.dk